

CHECKLIST SKYLARK 59EBG (F-JKWZ)	
AVANT LE DEMARRAGE	
Prévol Extérieure et Intérieure	Vérifiée (Présence-Etat-Fonctionnement)
Documents avion et personnel	Vérifiés et à bord
Canopy	Fermé et verrouillé
Frein	Pied sur frein + Manette à gauche
Poignée du parachute de secours	Retirer le dispositif de sûreté
Quantité Carburant	Fonction du vol + 45' réserve
Robinets Carburant	Réservoir droit
Flaps	Zéro (<i>Attention pas en négatif</i>)
Vision Périphérique	Claire et dégagée
DEMARRAGE MOTEUR	
Clef	On (Vert)
Interrupteur Général	On (Rouge)
Magnetos	Tous les deux sur On
Choix Pompe Essence	Pompe 1 ou Pompe 2 (<i>Pas les deux</i>)
Injection Lad	On (Vert) - Pompe tourne 5 secondes
Commande de Gaz	7% (<i>Utiliser micrométrie</i>)
Strobe-Nav	On (Vert)
Klaxon	On
DEMARRAGE MOTEUR	On (Gros bouton ROUGE)
LED entre la radio et XPDR	Led rouge ETEINTE - Vérifié
PFD (Primary Flight Display)	On (Vert)
Tours/Minute	1800-2000 Tr/min
Altimètre	Régler sur QFE / QNH
Radio-Intercom	On (Vert) - pousser en 8,33Mhz
XPDR	On (Vert) - VFR 7000
Si utilisation AUTOPILOT	AP sur On (Vert)
Pression d'huile	7 bar MAXI - 0,8 bar MINI
Ceintures	Vérifiées et attachées
Frein	Manette à droite
Taxiway	Taxi vers le point d'arrêt choisi
AVANT LE DECOLLAGE (Point d'arrêt)	
Frein	Pied sur frein + Manette à gauche
Commande (Manche)	Complet - libre débattement
Trim	Position Décollage
Volet	Test + Fonction du Décollage (10-20°)
Instruments	Vérifiés et sur ON
Test Magnetos à 3000 Tr/min	Max 120 Tr/min ≠ entre les 2 circuits 300 Tr/min MAXI
Température de l'huile	55°C MIN (Aiguille décollée)
Température de l'eau (CHT)	55°C MIN (Aiguille décollée)
Frein	Manette à droite
Extérieur	Piste dégagée - Approche libre
Tr/min pour le décollage	5500 Tr/min MAXI (Commande de Gaz à fond)
APRES LE VOL	
Nez de l'ULM	Dans le vent
Radio-Intercom-Strobe-Nav-...	Tous sur OFF (Lumières éteintes)
PFD (Primary Flight Display)	OFF
Injection Lad	OFF
Pompe Essence	Eteindre la pompe en service
Magnetos	OFF (un par un)
Interrupteur Général	OFF
Clefs	Zéro (A gauche)
Volet	+40° (permettre de sortir)
Robinets Carburant	FERME (Milieu)
Poignée du parachute de secours	Remettre le dispositif de sûreté
Canopy	Fermer et verrouiller à clef
Carnet de vol	A remplir

TRANSPONDEUR XPDR			
Défaut vol VFR	Affichage 7000		
Détournement	Affichage 7500		
En cas de panne Radio	Affichage 7600		
En cas de détresse ou d'urgence	Affichage 7700		
En zone contrôlée	Affichage du code transmis par le contrôleur		
MESSAGE URGENCE - DETRESSE			
URGENCE	PAN-PAN-PAN		
DETRESSE	MAYDAY-MAYDAY-MAYDAY		
	Fréquence 121,50		
	Transpondeur 7700		
DIVERS			
1 Hpa = 28ft	1 nœud = 1 MilleN/h soit 1,852 km/h		
Flight Level => QNH=1013	1 m/s = 1.94 nœud = 3,6 km/h		
FL Impair 35,55,75 de 0° à 179°	valeur en m/s x 2 = valeur en nœuds		
FL Pair 45,65,85 de 180° à 359°	valeur en nœuds x 2 = valeur en km/h -10%		
REGLEMENTATION			
CLASSE	SERVICES RENDUS	EXIGENCES	CONDITIONS VMC
A			
C	SEPARATION IFR - IFR VFR - IFR INFO TRAFIC VFR - VFR	Contact Radio <i>Obligatoire</i>	> FL100 Visibilité = 8 km Nuages → 1500 m horizontal et 300 m vertical
D	SEPARATION IFR - IFR INFO TRAFIC VFR - VFR VFR - IFR	Clairance Transpondeur	< FL100 Visibilité = 5 km Nuages → 1500 m horizontal et 300 m vertical
E	SEPARATION IFR - IFR INFO TRAFIC VFR - VFR SI POSSIBLE	Contact Radio <i>Facultatif</i>	> FL100 Visibilité = 8 km Nuages → 1500 m horizontal et 300 m vertical
G	SEPARATION IFR - IFR INFO TRAFIC VFR - VFR SI POSSIBLE	> FL115, reclassé en D	< FL100 Visibilité = 5 km Nuages → 1500 m horizontal et 300 m vertical
	Si contact RADIO	Contact Radio <i>Facultatif</i>	> FL100 Visibilité = 8 km Nuages → 1500 m horizontal et 300 m vertical
	Info de Vol Service d'alerte	> FL115, reclassé en D	< FL100 Visibilité = 5 km Nuages → 1500 m horizontal et 300 m vertical
Au-dessus du FL100, la vitesse des aéronefs en IFR comme en VFR est limitée à 250 kt.			Sous le plus élevé de : soit 3000ft QNH, soit 1000ft QFE Visibilité = la plus élevée des deux valeurs : soit 1500 m pour tous, soit la distance parcourue en 30 secondes de vol. Pour tous, hors des nuages et en vue de la surface du sol.
Maubeuge	121,005	Peronnes Saint-Quentin	129,805
Valenciennes	122,605	Albert Bray	119,655
SIV Lille Info	126,480	Le Touquet Tour	118,450
Cambrai Niergnies	122,930	Le Touquet ATIS	123,130
Saint Quentin Roupay	123,500	Abbeville	120,060
Laon Chambry	123,555	Eu Mers Le treport	123,500
Charlevilles	126,855		
Survol de...		hélicoptères et monomoteurs à pistons	autres aéroplanes
Aérodromes militaires			
Parc ou réserve naturelle (étendues ou très petites)			
Installations portant une marque distinctive			
Villes d'un rayon inférieur à 1,2 km ou tout rassemblement de personnes		1 000 ft	3 300 ft
Villes d'un rayon compris entre 1,2 et 3,6 km ou tout rassemblement de plus de 10000 personnes		1 600 ft	
Villes d'un rayon supérieur à 3,6 km ou tout rassemblement de plus de 100000 personnes			3 300 ft
Zone P23 (Ville de Paris)			5 000 ft
			6 600 ft