

CHECKLIST ALTO 51VD (F-JT GK)	
AVANT LE DEMARRAGE	
Protections Hélice	Enlevées
Barre de tractage	Enlevée de la roue avant
Prévol Extérieure et Intérieure	Vérifiée (Présence-Etat-Fonctionnement)
Documents avion et personnel	Vérifiés et à bord
Verrière - Canopy	Fermé, verrouillé et checké !!
Frein	Manette centrale arrière droit
Poignée du parachute de secours	Retirer le dispositif de sûreté
Robinets Carburant	<b>Réservoir droit</b>
Vision Périphérique	Claire et dégagée
DEMARRAGE MOTEUR	
Clef	On (position 1)
Magnetos	Tous les deux sur On
Commande de Gaz	1/2 tour à droite
Engine Instrument	On (appuyer)
Flight Instrument	On (appuyer)
Quantité Carburant	Fonction du vol + 45' réserve
EFIS	On (appuyer)
Trim	On (appuyer)
Flaps	Zéro (UP)
Fuel pump	On (si nécessaire)
Choke	Tirer et tourner gauche
DEMARRAGE MOTEUR	Clef (position 2)
Tours/Minute	1800-2000 Tr/min
Pression d'huile	7 bar MAXI - 0,8 bar MINI
Altimètre	Régler sur QFE / QNH
Radio-Intercom-Casques	On (LFQJ 121,005) - (SIV Lille : 126,480)
XPDR (Transpondeur)	On (Mode ACS - VFR 7000)
Alimentation GPS	Fonction du vol
Ceintures	Vérifiées et attachées
Frein	Manette centrale vers l'avant
Taxiway	Taxi vers le point d'arrêt choisi
AVANT LE DECOLLAGE (Point d'arrêt)	
Frein	Manette centrale arrière droit
Commande (Manche)	Complet - libre débattement
Trim	Position Décollage
Volet	Test + Fonction du Décollage (10-20°)
Instruments	Vérifiés et sur ON
Test Magnetos à 3000 Tr/min	Max 120 Tr/min ≠ entre les 2 circuits 300 Tr/min MAXI
Température de l'huile	55°C MIN (Aiguille décollée)
Température de l'eau (CHT)	55°C MIN (Aiguille décollée)
Light Landing	On (appuyer)
Frein	Manette centrale vers l'avant
Extérieur	Piste dégagée - Approche libre
Tr/min pour le décollage	5500 Tr/min MAXI (Commande de Gaz à fond)
APRES LE VOL	
Nez de l'ULM	Dans le vent
Frein	Manette centrale arrière droit
Volet	FULL (permettre de sortir)
Hobbs	à relever
Radio-Intercom-Light landing-...	Tous sur OFF (Lumières éteintes)
Magnetos	OFF (un par un)
Interrupteur Général	Clef (position 0)
Robinets Carburant	FERME (Milieu)
Poignée du parachute de secours	Remettre le dispositif de sûreté
Verrière - Canopy	Fermer et verrouiller à clef
Carnet de vol - Flightly	A remplir

TRANSPONDEUR XPDR				
Défaut vol VFR	Affichage 7000			
Détournement	Affichage 7500			
En cas de panne Radio	Affichage 7600			
En cas de détresse ou d'urgence	Affichage 7700			
En zone contrôlée	Affichage du code transmis par le contrôleur			
MESSAGE URGENCE - DETRESSE				
URGENCE	PAN-PAN-PAN			
DETRESSE	MAYDAY-MAYDAY-MAYDAY			
	Fréquence 121,50			
	Transpondeur 7700			
DIVERS				
1 Hpa = 28ft	1 nœud = 1 MilleN/h soit 1,852 km/h			
Flight Level => QNH=1013	1 m/s = 1.94 nœud = 3,6 km/h			
FL Impair 35,55,75 de 0° à 179°	valeur en m/s x 2 = valeur en nœuds			
FL Pair 45,65,85 de 180° à 359°	valeur en nœuds x 2 = valeur en km/h -10%			
REGLEMENTATION				
CLASSE	SERVICES RENDUS	EXIGENCES	CONDITIONS VMC	
A			⊘	
C	SEPARATION IFR - IFR VFR - IFR	Contact Radio <i>Obligatoire</i>	> FL100	Visibilité = 8 km Nuages → 1500 m horizontal et 300 m vertical
	INFO TRAFIC VFR - VFR	Clairance Transpondeur	< FL100	Visibilité = 5 km Nuages → 1500 m horizontal et 300 m vertical
D	SEPARATION IFR - IFR	Contact Radio <i>Obligatoire</i>	> FL100	Visibilité = 8 km Nuages → 1500 m horizontal et 300 m vertical
	INFO TRAFIC VFR - VFR VFR - IFR	Clairance Transpondeur	< FL100	Visibilité = 5 km Nuages → 1500 m horizontal et 300 m vertical
E	SEPARATION IFR - IFR	Contact Radio <i>Facultatif</i>	> FL100	Visibilité = 8 km Nuages → 1500 m horizontal et 300 m vertical
	INFO TRAFIC VFR - VFR SI POSSIBLE	Clairance Transpondeur	< FL100	Visibilité = 5 km Nuages → 1500 m horizontal et 300 m vertical
G	Si contact RADIO	Contact Radio <i>Facultatif</i>	> FL100	Visibilité = 8 km Nuages → 1500 m horizontal et 300 m vertical
	Info de Vol Service d'alerte	> FL115, reclassé en D	< FL100	Visibilité = 5 km Nuages → 1500 m horizontal et 300 m vertical
Au-dessus du FL100, la vitesse des aéronefs en IFR comme en VFR est limitée à 250 kt.			Sous le plus élevé de : soit 3000ft QNH, soit 1000ft QFE	Visibilité = la plus élevée des deux valeurs : soit 1500 m pour tous, soit la distance parcourue en 30 secondes de vol. Pour tous, hors des nuages et en vue de la surface du sol.
<b>Maubeuge</b>	<b>121,005</b>	<b>Peronnes Saint-Quentin</b>	<b>129,805</b>	
<b>Valenciennes</b>	<b>122,605</b>	<b>Albert Bray</b>	<b>119,655</b>	
<b>SIV Lille Info</b>	<b>126,480</b>	<b>Le Touquet Tour</b>	<b>118,450</b>	
<b>Cambrai Niergnies</b>	<b>122,930</b>	<b>Le Touquet ATIS</b>	<b>123,130</b>	
<b>Saint Quentin Roupv</b>	<b>123,500</b>	<b>Abbeville</b>	<b>120,060</b>	
<b>Laon Chambry</b>	<b>123,555</b>	<b>Eu Mers Le treport</b>	<b>123,500</b>	
<b>Charlevilles</b>	<b>126,855</b>			
Survol de...		hélicoptères et monomoteurs à pistons	autres aéroplanes	
Aérodromes militaires		1 000 ft (sauf indication contraire sur la carte)		
Parc ou réserve naturelle (étendues ou très petites)				
Installations portant une marque distinctive				
Villes d'un rayon inférieur à 1,2 km ou tout rassemblement de personnes		1 600 ft	3 300 ft	
Villes d'un rayon compris entre 1,2 et 3,6 km ou tout rassemblement de plus de 10000 personnes		3 300 ft		
Villes d'un rayon supérieur à 3,6 km ou tout rassemblement de plus de 100000 personnes		5 000 ft		
Zone P23 (Ville de Paris)		6 600 ft		