

ABC FLIGHT ULM

Competence Center Importation France
Tests, offres et ventes à l'aérodrome LFQJ
F-59600 MAUBEUGE ELESMES
E-mail : bernard.lachapelle@abc-flight-ulm.eu
Portable : +33.7.84.06.05.36



NOUS FABRIQUONS LA PASSION

Manufaktura Lotnicza Sp. z o.o. Lotnisko EPSJ - Warszawa Polska



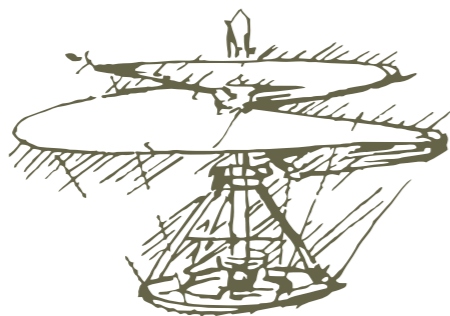
ABC FLIGHT ULM



Tout commence par une idée

"Une fois que vous aurez goûté au vol,
vous marcherez toujours sur le sol
les yeux tournés vers le ciel,
parce que c'est là que vous êtes allés
et c'est là que vous serez toujours...
vous aurez envie d'y retourner"

Léonard de Vinci



Mandakluca Lulnica

NOUS FABRIQUONS LA PASSION



L'Autogire a été inventé pour éviter les effets dangereux du décrochage ainsi que de la vrille, phénomènes auxquels sont soumis les avions.

L'inventeur et premier concepteur de l'autogire est l'Espagnol Juan de la Cierva. Il a effectué le vol inaugural du modèle C4 en 1923.

Gyroplane, Autogyro, Gyro, Gyrocopter, autogire sont les noms utilisés pour qualifier les appareils volants dans lesquels le rotor n'est pas entraîné par un moteur, mais tourne par autorotation. L'autorotation est un phénomène physique, mettant le rotor en mouvement grâce aux courants d'air.

Comme une aile en rotation, le rotor génère la force de portance nécessaire pour soulever l'autogire.

C'est la nature qui a suggéré une solution si parfaite dans sa simplicité.

Il suffit d'observer une graine d'érable qui tombe tout doucement en tourbillonnant, c'est un mécanisme tout à fait similaire.





Vivez votre vie avec brio

Imaginez une journée parfaite. Vous allez au garage, et là...
votre propre autogire vous attend.

Vous montez et vous volez. Vous vous sentez en sécurité et à l'aise.

Tout ce qui vous entoure, c'est le ciel bleu, avec de beaux paysages et des dédales de routes en contrebas.

Les embouteillages, les radars.... ils ne vous concernent plus maintenant. Vous êtes au-dessus de tout cela.

Vous avez réalisé votre rêve.... et vous ne remarquez même pas la rapidité avec laquelle vous arrivez à destination.

Vous pouvez maintenant avoir votre propre hélicoptère au prix d'une bonne voiture.

Vous pouvez bénéficier d'un financement intéressant et le coût est entièrement déductible des impôts.

N'hésitez pas, car vous pouvez vous permettre plus !



ABC FLIGHT ULM



Le siège social de Manufaktura Lotnisca est situé à Sobienie Szlacheckie, à l'aérodrome EPSJ, situé à côté d'un terrain de golf.
C'est l'endroit où tous les passionnés de vol trouveront leur bonheur.
Nous vous présentons ici les meilleures marques d'hélicoptères et d'autogires.
Nous sommes importateur exclusif des moteurs d'avion EDGE Performance et d'autres accessoires d'aviation.
Dans les rayons de notre magasin, vous trouverez des produits essentiels à chaque pilote, des accessoires et des gadgets.
Vous pouvez nous rejoindre en atterrissant à l'aérodrome adjacent à l'usine ou sur notre héliport.





La passion est source de perfection

Dans notre entreprise, nous sommes presque tous pilotes,
 nos expériences et nos visions, ainsi que notre passion pour la marque de vol, font
 que les machines que nous concevons sont reconnues comme étant les plus sûres,
 les plus fiables et les plus faciles à piloter parmi toutes celles disponibles sur le marché

REALISE PAR DES PILOTES POUR DES PILOTES



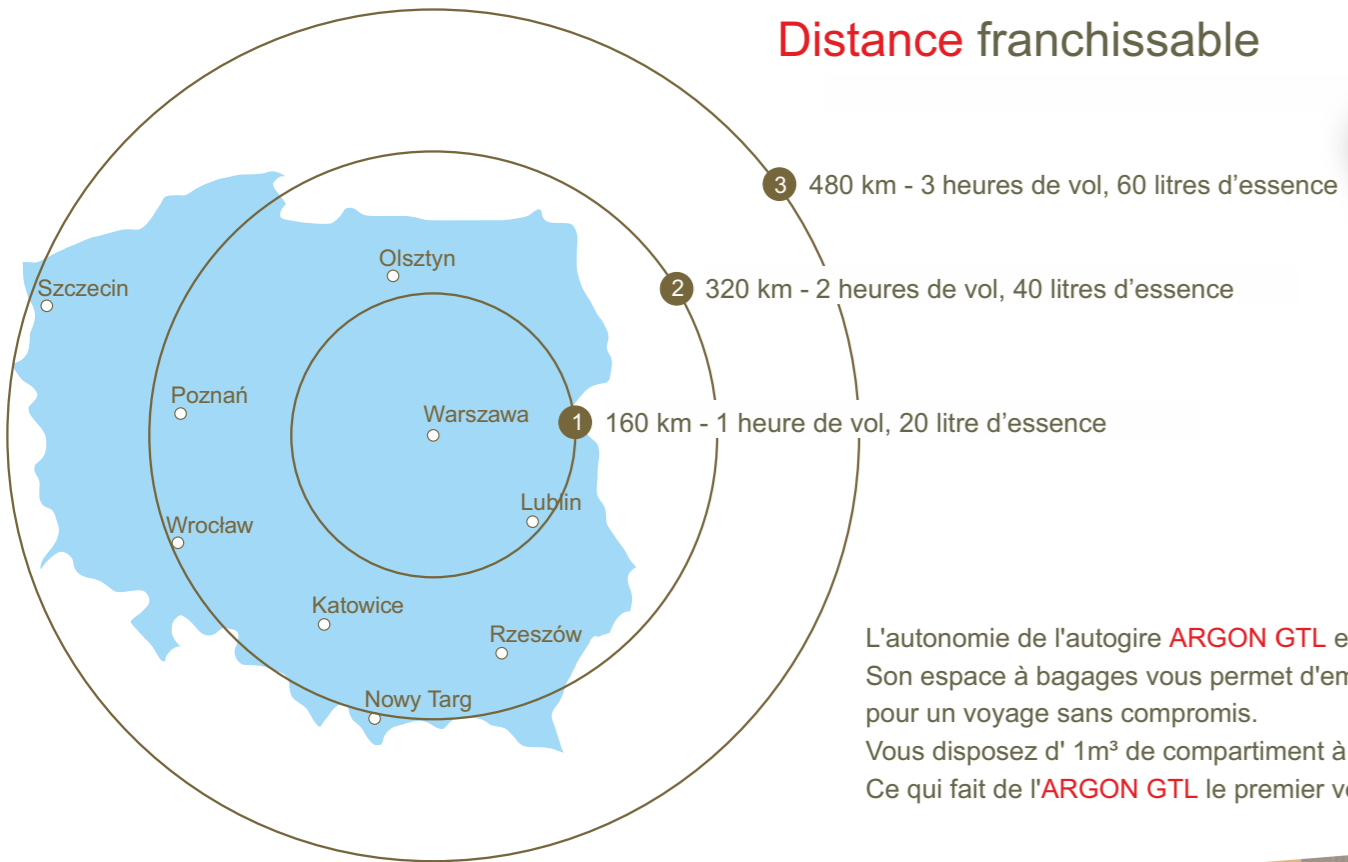
Pourquoi **c'est à nous** de le faire ?

Nous avons passé des milliers d'heures dans les airs à tester, à former, à voler tout simplement, et cela en toute sécurité. Nous travaillons directement à l'aérodrome EPSJ où nous construisons et testons nos avions. Avec nous, vous pouvez choisir parmi les modèles proposés, celui qui vous convient le mieux. Testez-le, achetez-le, apprenez à voler dessus, puis entretenez-le. Le tout dans une atmosphère unique, parmi des personnes pour qui voler n'est pas seulement une activité de loisirs, une passion mais aussi un mode de vie.

Nous vous attendons, essayez nos services !

Krzysztof Wronowski
CEO

Distance franchissable



L'autonomie de l'autogire **ARGON GTL** est de près de **1000 km**.
 Son espace à bagages vous permet d'emporter des valises ou sacs
 pour un voyage sans compromis.
 Vous disposez d' 1m³ de compartiment à bagage.
 Ce qui fait de l'**ARGON GTL** le premier véritable autogire '*Grand Tourisme*'



Notre autogire a remporté de nombreux prix et distinctions dans le monde entier.
 Ses caractéristiques uniques ont été décrites dans de nombreux magazines réputés.



Un processus de fabrication parfait

L'usine est située en Pologne à Sobienienie Szlacheckie près de Varsovie, à l'aérodrome EPSJ. Le processus de production est régulièrement supervisé et amélioré, ce qui garantit la fiabilité et la qualité exceptionnelle de chaque machine.

Notre **cabine** brevetée est entièrement composée de fibres de carbone, ce qui lui confère une résistance maximale pour un poids minimal.

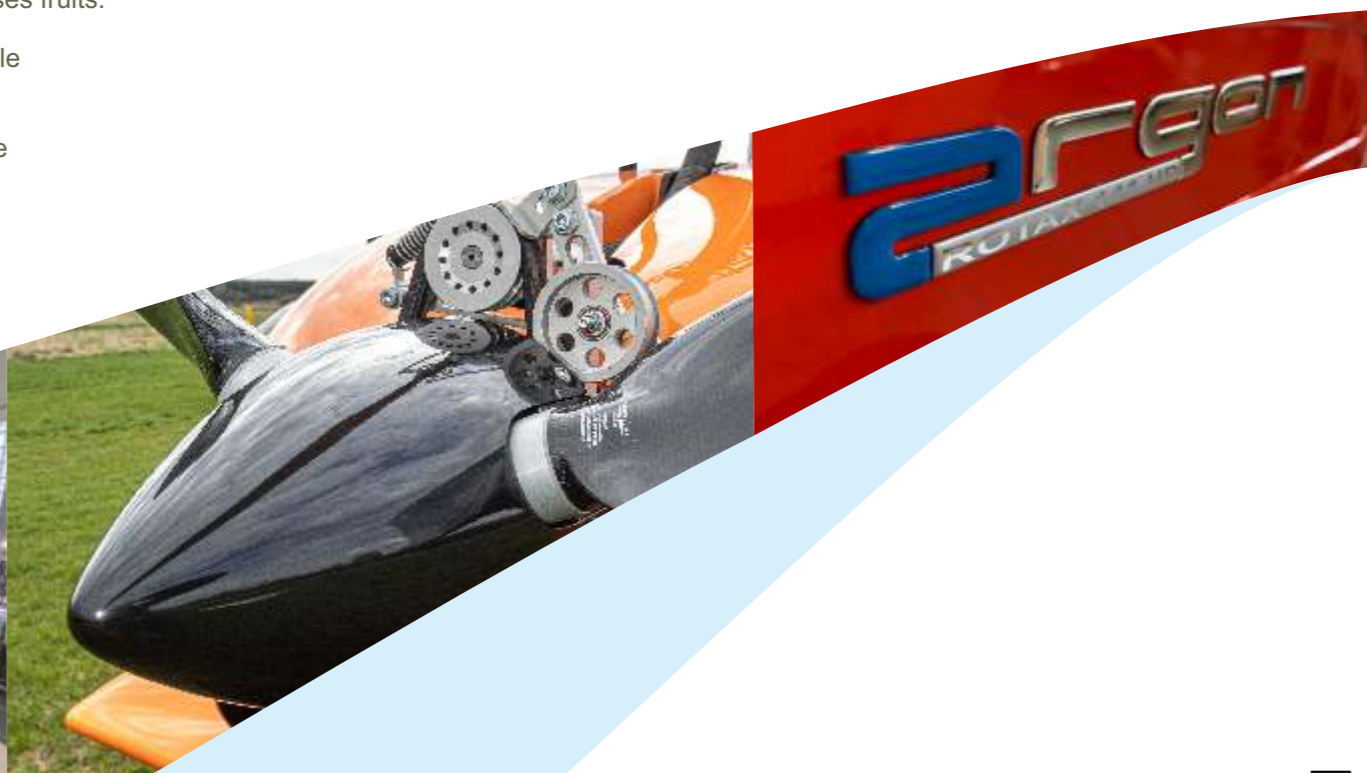
Il s'agit d'une technologie de pointe, la plus sûre concernant les monocoques, directement issue de la conception des voitures de course **Formule 1**.

Les autogires ARGON sont constamment améliorés. Nous écoutons attentivement les suggestions de nos clients car c'est pour eux que nous construisons nos autogires, et cela porte ses fruits.

Il existe des dizaines d'autogires ARGON 915 Classic volant dans le monde et quelques ARGON GTL.

À l'heure actuelle, nous proposons déjà la cinquième génération de ces autogires :

- ARGON GTL Grand Turismo
- ARGON 915 iS Classic
- ARGON Sti Edge Performance



Le temps d'attente pour que vos rêves deviennent réalité : il ne faut que 90 à 120 jours ouvrables à partir de la commande après paiement des acomptes. L'application en ligne vous permet de suivre l'évolution de la construction de votre machine. Deux autres avantages sont la facilité de transport car notre autogire tient sur une remorque plateau, et un montage rapide pour la préparation du vol.



La production en Pologne offre également une assistance technique illimitée et un accès aisé aux pièces consommables grâce au catalogue en ligne de pièces détachées.

Vous n'avez pas besoin d'un hangar. Après avoir retiré le rotor, l'ARGON tiendra dans votre garage.

La **facilité** d'utilisation dans tous les domaines d'activités

Les détenteurs de la carte VIP ont la priorité pour les services d'entretien, les locations et la formation.



Les autogires sont des aéronefs à rotor avec d'incroyables capacités. Ils combinent les caractéristiques de plusieurs machines volantes, mais sont dépourvus des inconvénients de la plupart d'entre elles.

Ces machines peuvent également être équipées de caméras laser et infrarouges pour l'observation et l'entretien des lignes électriques aériennes.

La version sur flotteurs permet le décollage et l'atterrissage sur l'eau.

En raison de leurs avantages, les autogires sont utilisés par l'armée, les pompiers et la police, mais aussi par les agriculteurs pour la pulvérisation, ou les géomètres pour des mesures précises.

Les autogires ARGON présentent de nombreux avantages. Les qualités d'utilisation les classent en première place parmi les autres aéronefs. Le facteur de sécurité de l'autogire ARGON est incomparable avec les autres types d'avion.



Douceur et stabilité de vol
Sans influence perceptible de turbulences. C'est l'un des rares véhicules ne provoquant pas le mal des transports.



Manœuvrabilité sans précédent
Rotation de 180 degrés en quelques secondes, avec un rayon minimal.

Une taille exceptionnelle, une cabine spacieuse pour que chaque pilote s'y sente confortablement installé et tout à fait à l'aise. ARGON a également beaucoup d'espace pour les bagages



Large gamme de vitesses de vol de 30 à 220 km/h



Le vitrage **maximal** de la cabine fournit une excellente visibilité illimitée



Apprentissage facile
Il ne faut que **40 heures** de formation pour obtenir sa licence de pilote sur cet engin.



Décollage et atterrissage courts, ce qui permet d'emprunter toutes les pistes d'atterrissage existantes



Résistance aux conditions météo difficiles - ARGON peut voler même quand il y a beaucoup de vent et que les autres aéronefs restent cloués au sol.



Sécurité
Capacité d'atterrir sans moteur en marche - l'autorotation génère une portance dans chaque phase du vol vous laissant le temps de trouver un endroit pour atterrir.



Économie
Le moteur fonctionne avec du carburant pour automobiles. La consommation est d'environ 18 litres par heure de vol à une vitesse de 180 km/h*
*une personne à bord



Transport facile sur une remorque plateau. Préparation rapide de la machine pour le vol - une personne - 20 min



La sécurité avant tout

Conception fiable :
Cabine monocoque en composites de carbone avec des zones de déformation, tout comme pour les Formules 1

Le Rotor Tech est composé de carbone renforcé par du Kevlar aramide, High Energy, ce qui supprime l'effet mémoire inhérent aux matériaux homogènes



Son TBO (time to be overholed) est de 2000 heures de fonctionnement.

Le marqueur le plus élevé de la sécurité est le moteur certifié d'aviation ROTAX 915 avec des systèmes de double alimentation et de l'électronique.

La garantie du moteur est de 5 ans partout dans le monde.



Le train d'atterrissage est en aluminium, ce qui absorbe les chocs lors des atterrissages difficiles en éliminant l'effet de ressort, dangereux et désagréable pour l'équipage.

Sièges ergonomiques conçus sur le modèle McLaren compensant les charges vertébrales et maintenant une position correcte même pendant les phases extrêmes du vol. Deux modèles de sièges disponibles, tailles L et XL et plus d'une douzaine de motifs et de couleurs de sellerie.



argon

ROTAX 141 HP

Bi-place autogire ultra léger

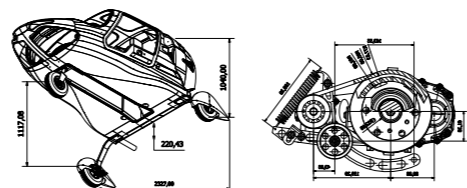
La marque ARGON est une icône de qualité parmi les aéronefs. C'est une combinaison des normes les plus sévères de design et d'ergonomie. L'espace intérieur, la hauteur sous plafond et la visibilité depuis la cabine sont les points forts de l'autogire. L' ARGON 915 iS Classic est le modèle le plus populaire, une machine tout à fait professionnelle qui répond aux exigences les plus élevées de la réglementation internationalement reconnue British BCAR Section T.

Il est équipé de toutes les commodités que vous êtes en droit d'attendre d'une machine haut de gamme. L'ARGON 915 iS, grâce à un aérodynamisme amélioré, atteint une vitesse de croisière élevée jusqu'à 180 km/h, ce qui permet de l'utiliser sur de longues distances. Cette machine a obtenu une reconnaissance mondiale.

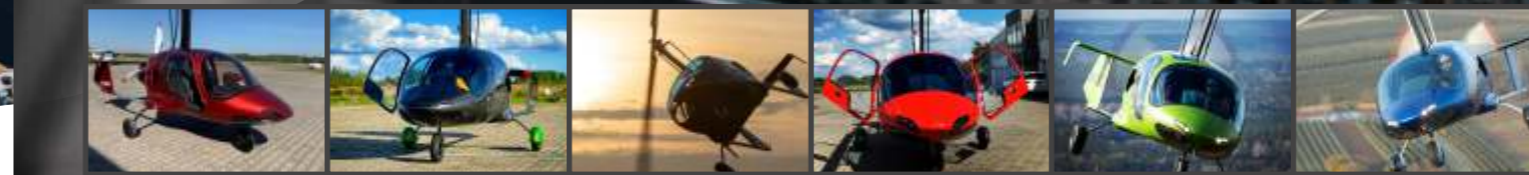
En 2015, nous avons remporté le Grand Prix du meilleur autogire lors de l'Exposition universelle de 2015 au salon international de l'aviation à Oshkosch USA..



Grand Prix du meilleur autogire lors de l'Exposition universelle de 2015



L'ARGON 915 Classic offre plus d'espace dans le cockpit que ses concurrents. La cabine offre un grand confort d'utilisation pour le pilote et un lieu de repos pour le passager. Fabriqué en composite carbone monolithique selon les normes de sécurité de la réglementation BCAR.



Spécifications ARGON	
Matériel de la cabine	Fibre de carbone monocoque
Moteur	ROTAX 915 iS
Rotor	2 pales en composite
Poids Max Décollage	500 Kg
Vitesse de croisière	160-180 km/h
Type d'essence	95-98
Altitude Maximum	18000 pieds
Distance franchissable	600 km
Quantité d'essence	80 litres
Distance décollage	50 - 100m
Distance atterrissage	5 - 10 m
Poids à vide	295 kg
VNE	210 km/h
Taux de montée	1200 ft/m
Rotor	Carbone Aramide 8,6m

argon

ROTAX 141 HP

Le moteur : la caractéristique marquante.

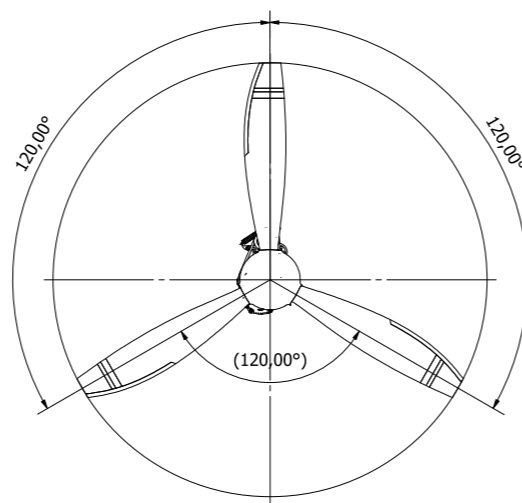
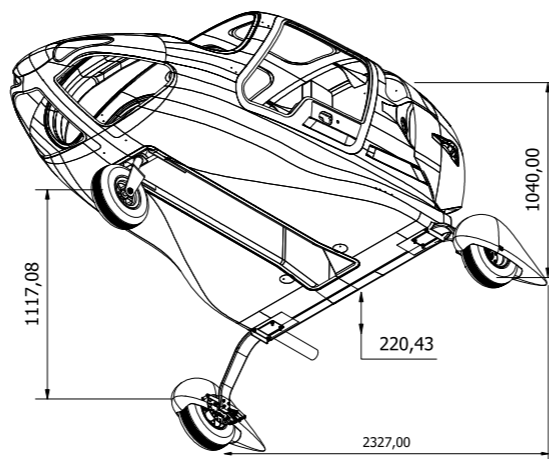
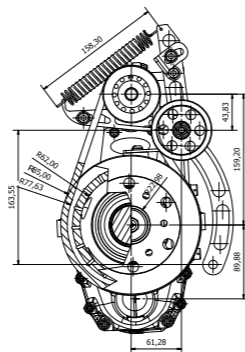


Jusqu'à **5 ans** de garantie

Moteur iS dynamique avec le meilleur rapport poids/puissance, puissance totale de 141 CV au décollage et un plafond allant jusqu'à 23 000 ft (7 km).
 Moteur à piston à quatre temps avec quatre cylindres refroidis par liquide et par air
 Système d'injection et d'allumage électronique double, mode éco
 Turbocompresseur avec système d'échappement en acier inoxydable
 Lubrification forcée à carter sec avec réservoir d'huile séparé,
 Réglage du jeu des soupapes hydrauliques
 Système de gestion du moteur (EMS)
 Démarreur électrique (12V et 24V)
 Réducteur de vitesse d'hélice
 Système d'admission d'air avec intercooler

Durabilité

Durée de vie du moteur ROTAX 915 iS permet huit fois le tour de la Terre (**2000 h de vol**)



Économie

Le moteur fonctionne avec du carburant automobile à indice d'octane 95 ou 98
 L'ARGON nécessite moins d'entretien que les avions traditionnels.



ARGON 915

Le premier véritable Autogire GRAND TOURISME - *GTL*

L'ARGON GTL redéfinit le voyage en autogire, en planifiant enfin votre voyage à vos conditions. Les 130 litres de carburant dans les réservoirs de base et les 80 litres dans les réservoirs optionnels ouvrent de nouveaux horizons, jusqu'à 6 heures sans atterrissage et plus de 1 000 km de vol. Sans oublier le pilote automatique qui procure un confort total. Vous découvrirez également de nouvelles aventures grâce à un système de navigation haut de gamme comme GARMIN, DYNON et KANARDIA Avionics. Le système de propulsion du moteur ROTAX 915 IS d'une puissance de 141 chevaux, combiné aux hélices du marché comme la WOODCOMP et la MT Propeller rendront l'expérience de vol encore plus agréable. Le système de commandes à levier unique permet de vous libérer du fardeau que représente l'utilisation d'une hélice à pas variable. Il vous suffira d'afficher le nombre de tours de l'hélice et de diminuer votre puissance moteur et l'ordinateur gèrera le régulateur hydraulique via le bus CAN.

L'intérieur spacieux du GTL, plus grand que celui de l'ARGON 915 Classique permet un énorme coffre.

Les dimensions de l'ARGON GTL sont de 5,45 mètres de long et 2,45 mètres de large. La cellule pourra accueillir des clubs de golf, des skis, une planche de surf, des cannes à pêche, une bicyclette pliante et même une valise de taille normale. L'espace à bagages mesure **1 m³**.

- Il n'y a plus qu'à décider de votre destination -

argon
ROTAX 141 HP



Manulabruca Lubricza



Plus que ce que vous imaginiez

ARGON GTL

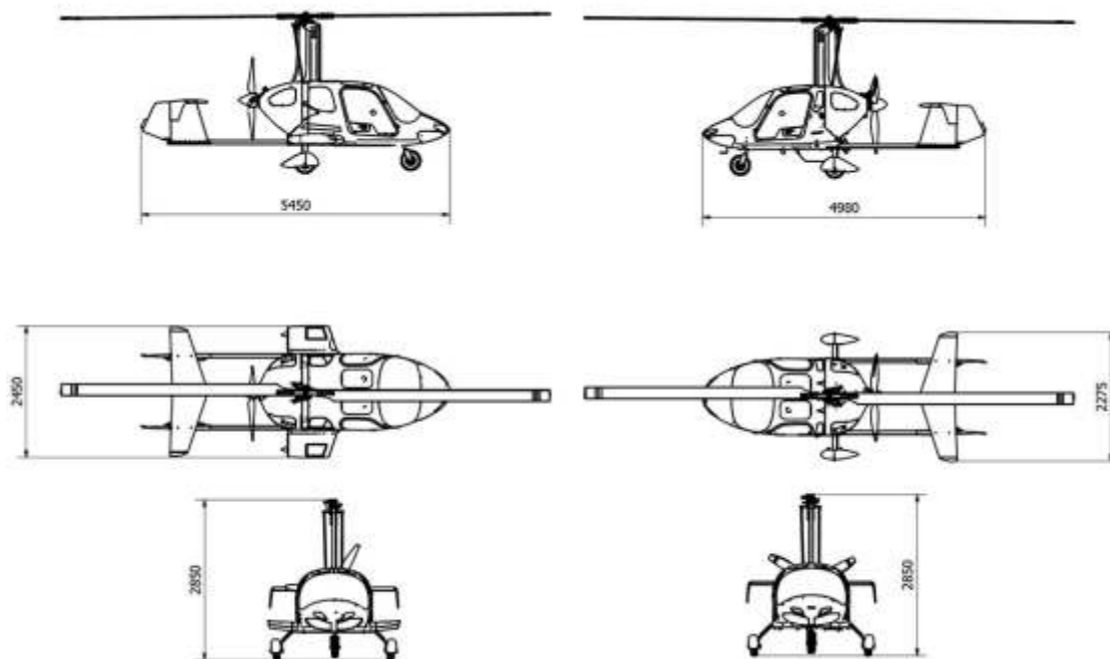
argon

ROTAX 141 HP

Le moteur : la caractéristique marquante.



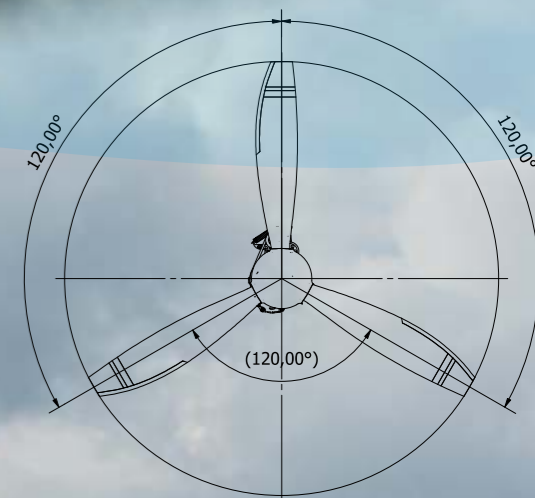
Moteur iS dynamique avec le meilleur rapport poids/puissance, puissance totale de 141 CV au décollage et un plafond allant jusqu'à 23 000 ft (7 km).
 Moteur à piston à quatre temps avec quatre cylindres refroidis par liquide et par air
 Système d'injection et d'allumage électronique double, mode éco
 Turbocompresseur avec système d'échappement en acier inoxydable
 Lubrification forcée à carter sec avec réservoir d'huile séparé,
 Réglage du jeu des soupapes hydrauliques
 Système de gestion du moteur (EMS)
 Démarreur électrique (12V et 24V)
 Réducteur de vitesse d'hélice
 Système d'admission d'air avec intercooler



Jusqu'à **5 ans** de garantie

Taux de montée

Poids Max Décollage	500 Kg	
Moteur	ROTAX 915 iS	
Taux de montée 1 personne	7,1 m/s	1400 ft/m
Taux de montée 2 personnes	6,1 m/s	1200 ft/m
Altitude Maximum	18000 pieds	1400 ft/m



Spécifications ARGON GTL

Matériel de la cabine	Fibre de carbone monocoque
Moteur	ROTAX 915 iS
Rotor	2 pales en composite
Poids Max Décollage	500 Kg
Vitesse de croisière	160-180 km/h
Type d'essence	95-98
Altitude Maximum	18000 pieds
Distance franchissable	600 km
Quantité d'essence	80 litres
Distance décollage	50 - 100m
Distance atterrissage	5 - 10 m
Poids à vide	311 kg
VNE	210 km/h
Taux de montée	1200 ft/m
Rotor	Carbone Aramide 8,6m

ARGON

GTL

Plus que vous imaginez !!!

ECOLE - TESTS - VENTE



- Pendant la formation, les candidats aux postes de pilotes acquièrent des connaissances dans le domaine de :
- Réglementation du droit aérien
 - Connaissance des aéronefs
 - Performances et planification des vols
 - Facteurs humains
 - Météorologie
 - Navigation
 - Procédures opérationnelles
 - Mécaniques de vol
 - Communications et sécurité générale des vols



Lachapelle Bernard
Instructeur Classe 4

Même la machine volante la plus sûre du monde ne garantit ni le confort ni la sécurité sans une solide formation du pilote.
C'est pourquoi nous proposons des formations professionnelles chez ABC Flight ULM sur l'aérodrome de Maubeuge LFQJ en France.
L'unique condition est d'être en bonne santé, certificat médical à l'appui.
Vous pourrez acquérir en France votre brevet de pilote à l'âge de 15 ans révolu.



ABC FLIGHT ULM



Compétence Center Importation France

Tests, offres et ventes à l'aérodrome LFQJ
F-59600 MAUBEUGE ELESMES

E-mail : bernard.lachapelle@abc-flight-ulm.eu
Portable : +33.7.84.06.05.36

La formation théorique dure 25 heures et la formation pratique comprend plus ou moins 40 heures.

Toutes les informations sur notre page internet :

ECOLE DE PILOTAGE CLASSE 4 / Maubeuge LFQJ
WWW.ABC-FLIGHT-ULM.EU



Sur **mesure**

Chaque modèle peut être configuré en fonction de vos besoins individuels. Vous pouvez choisir la sellerie, la taille et la forme des sièges, l'avionique, la couleur du cockpit (y compris la couleur métallisée), le type de chauffage, la radio et le transpondeur et bien d'autres éléments, grâce auxquels l'autogire répondra à toutes vos attentes. Vous pourrez choisir facilement vos équipements grâce au configurateur en ligne sur www.argo.aero

Prêt à voler, alors **décollage!**



Vous ne pouvez probablement pas imaginer à quel point il est facile de piloter un Autogire. Imaginez ceci. Vous faites tourner le rotor à une vitesse proche de celle qu'il atteint en vol. Vous réduisez ainsi le temps de fonctionnement. Grâce à la force centrifuge, le rotor se raidit et se stabilise, ce qui fait que la portance augmente progressivement et en douceur. Vous relâchez alors le frein de parking. Lorsque vous mettez les gaz, la montée en puissance commence. Elle se poursuit jusqu'à ce que les courants d'air entrants fassent basculer le rotor et que vous atteigniez la vitesse à laquelle la force de levage l'emporte sur la gravité et vous arrache du sol. Simple, n'est-ce pas ? Vous volez grâce à une navigation intégrée jusqu'à votre point de destination. Il existe plus de 1700 aéroports et pistes d'atterrissage en France. Avec l'autorisation du propriétaire, vous pouvez les utiliser lors de vos voyages en France et dans le monde.

